

**IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE
ÚDAJE O STAVBĚ**

Název stavby: ROKYTNICE – STUDIE NÁVESNÍHO PROSTORU
NA PODKLADU ODSOUHLASENÉHO ŘEŠENÍ
DOPRAVY

Obec/ obvod: Rokytnice

Vymezení řešeného území:

Řešené území zahrnuje pozemky evidované pod těmito
parcelními čísly: 927/2, 927/3, 924 k.ú.Rokytnice u Přerova.
Jedná se o území o celkové rozloze cca 8200m².

Údaje o objednateli dokumentace

Objednatel: Obec Rokytnice
Rokytnice 143
751 04 Rokytnice

IČO: 00301914

DIČ: CZ00301914

Zastoupený: Kamilem Malendou, starostou obce

tel: 725 131 256

e-mail: starosta@obecrokytnice.cz

Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel: GERTEN, s.r.o.
Jívová 92
783 16 Dolany u Olomouce
Beňov 29
750 02 Přerov 2

zastoupený: ing. Petrem Mičolou, autorizovaným architektem A.3 (ČKA 02813)

IČO: 064 09 814

DIČ: CZ 064 09 814

tel.: +420 602 543 584

e-mail: micola@gerten.cz

spolupráce: ing. Hana Bělařová, zahradní a krajinná architektura

telefon: +420 736 513 400

e-mail: belarovahana@seznam.cz

ing.arch Milan Šuška, PhD. - atelier VESMĚS

architektura, telefon: +420 608 773 448

e-mail: milan.suska@gmail.com

ing. Karel Kuchař – doprava, NELL PROJEKT s. r. o.
telefon: +420 606 738 627
e-mail: karel.kuchar@nellprojekt.cz

Růžičková Soňa, Intecom GEO s.r.o. - zaměření
telefon: +420 728 723 572
e-mail: geo.prerov@seznam.cz

OBSAH TEXTOVÁ ČÁST:

1. ZÁDÁNÍ
2. PODKLADY
3. NÁVRH ŘEŠENÍ

OBSAH VÝKRESOVÁ ČÁST:

Výkres: 1. INVENTARIZACE STÁVAJÍCÍ ZELENĚ měřítko 1:500

Výkres: 2. CELKOVÁ SITUACE – NÁVRH
STUDIE NÁVESNÍHO PROSTORU NA PODKLADU ODSOUHLASENÉHO
ŘEŠENÍ DOPRAVY měřítko 1:500

Příloha: DROBNÁ ARCHITEKTURA - NÁVRH

- autobusová zastávka
- pergola u restaurace
- společné sezení
- atypické lavičky
- sedací schody, lavička
- zahrádka – oplocení

1. ZADÁNÍ

Prvotní požadavek objednatele dokumentace **Studie návesního prostoru při zachování podoby stávajících komunikací (zpracovatel Atelier Gerten s.r.o., leden 2022)** - zachovat beze změny stávající komunikace a na jejich podkladě zpracovat návrh návesního prostoru se po projednávání řízeních ukázal jako nevhodný. A to především z důvodu požadavků obyvatel horní fronty domů na zúžení komunikace a výrazná eliminace průjezdu automobilů před okny domů v této části návsi.

Zároveň zůstává požadavek, ze strany zadavatele, řešit současný stav zcela chaotického parkování osobních automobilů, díky kterému má v současné době tak významná plocha jako je náves podobu neorganizovaného parkoviště.

Požadavek vytvořit návrh tak, aby tato část obce získala kredit návsi, uspořádaného a reprezentativního prostoru, vytvořit prostředí pro jednu z nejvýznamnějších akcí obce – pietní akce u památníku II. světové války je primárním úkolem studie.

Návrh zeleně, sadových úprav bude převzata z původní studie (březen 2021), přizpůsobena novému řešení komunikací.

Návrh podoby mobiliáře bude převzat kompletně, jeho konkrétní umístění bude přizpůsobeno nově navrhované situaci.

2. PODKLADY

- digitální zaměření řešeného území – Růžicková Soňa, Intecom GEO s.r.o., Interbrigadistů 87/2, 750 02 Přerov, tel.728 723 572 – listopad 2020
- ROKYTNICE – STUDIE NÁVESNÍHO PROSTORU (atelier Gerten s.r.o./ březen 2021)
- ROKYTNICE – STUDIE NÁVESNÍHO PROSTORU PŘI ZACHOVÁNÍ PODOBY STÁVAJÍCÍCH KOMUNIKACÍ (atelier Gerten s.r.o./ leden 2022)

3. NÁVRH

Významným úkolem této doplňující studie (navazuje na Studii zpracovanou atelier Gerten s.r.o./ březen 2021 a Studii návesního prostoru při zachování podoby stávajících komunikací, zpracovatel Atelier Gerten s.r.o., leden 2022) s názvem **ROKYTNICE – STUDIE NÁVESNÍHO PROSTORU NA PODKLADU ODSOUHLASENÉHO ŘEŠENÍ DOPRAVY** je stále a hlavně **vytvoření návsi**, jednoho z nejdůležitějších prostor sídla.

Proto je řešení parkování prvotní úlohou této studie, což znamená:

- minimalizaci parkovacích míst a jejich organizace parkování v horní části návsi

- vymezení pásu pro chodce a pro parkování osobních automobilů pro příslušné obytné domy
- důsledná kontrola dodržování parkování

3.1. NÁVRH KOMUNIKACE

Návrh: ing. Karel Kuchař, NELL PROJEKT s. r. o.

Zpevněná plocha podél horní fronty domů je v novém návrhu členěna na **plochu pochůzí, příležitostně pojízdnou**, sloužící pouze obyvatelům a návštěvám příslušných domů a na **pás vymezený pro parkování** (také pouze pro příslušné domy). Každému z domů na horní frontě jsou přiřazena na veřejném prostoru dvě parkovací místa

Funkce ploch budou odlišeny jiným druhem zpevnění (kamenná kostka, kamenná mozaika, rozdílný typ kladení).

Navrhované materiály:

Kamenná mozaika 6x6 – řádková vazba

Odstavný pruh, parkovací stání - žulová kostka 10x10 – řádková vazba

vjezdy – kamenná kostka 10x10 – kroužková vazba

Na základě tohoto členění došlo k minimalizaci příjezdových komunikací resp. ke zrušení některých ze stávajících při respektování vjezdů do vrat jednotlivých domů.

Na druhou stranu oproti stávajícímu stavu byly posíleny chodníky pro pěší, vedené tak, aby se historické památníky staly jejich součástí. Chodníky tak mohou být spojkami k autobusovým zastávkám i místem pro odpočinek chodců. Materiálem zpevnění je MZK, mechanicky zpevněné kamenivo, případně štěrkový trávník.

MZK je také materiál, který zpevňuje nové „náměstíčko“, jehož součástí je jedna z autobusových zastávek.

Plocha obsahuje současně památník II. světové války – navržená plocha má tedy současně i funkce shromažďovací. V dalším stupni PD bude zpřesněno dovybavení mobiliářem – odpadkové koše, stojany na kola, pítka, ...



Poblíž restaurace p.č. 23/1 je nově navržené parkoviště s kapacitou 7 parkovacích míst (žulová kostka), to může sloužit také jako parkoviště k autobusové zastávce

3.2. HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU

Dešťová voda bude sváděna ze střech domů horní fronty domů a odvedena do nově navrhovaných dešťových záhonů. V nich se předpokládá největší podíl zásaku. Způsob odvedení dešťových vod od svodu do záhonů bude zpřesněn dalším stupněm PD. Zbytkové vody nezachycené dešťovými zbytkové dešťové vody budou zasáknuty v travnatých plochách.



Příklad možného technického řešení odvodu dešťových vod do dešťových záhonů (převzato z veřejně přístupných zdrojů)

3.3. NÁVRH VEGETACE

Cílem řešení je návesní prostor co nejvíce „vyčistit“, a to nejen od automobilů (řešeno dopravním specialistou), ale i od roztráštěných výsadeb stromů a keřů.

Stromy

Stromy stávající aleje podél komunikace jsou navrženy ke kácení (většina z nich je výrazně vychýlená s narušenou stabilitou, na základě inventarizace není zvolený druh – Crataegus, hloh, dlouhodobě perspektivní).

Rytmus těchto stromů bude nahrazen rytmem prvků drobné architektury, které daný prostor ovládnou a stanou se výraznějšími, vnímatelnými.

Nová podoba zpevněných ploch resp příjezdových komunikací k domům horní fronty člení zelený pás návsi na několik menších zelených celků. Po vyčištění jednotlivých ploch od drobných solitérních i skupinových keřových výsadeb (výběr keřů ke klučení bude prováděn před započítáním realizace přímo na místě), od zdravotně nebo jinak nevyhovujících stromů dostaneme základ pro novou kompozici, jejíž součástí se stanou perspektivní stávající vzrostlé stromy.

Vzrostlé stromy považujeme za nenahraditelnou část každé řešené plochy. Jejich význam je především ve funkci zchlazování prostředí, ale i funkce historická a estetická je neméně významná.

Nově navrhovaná úprava zeleně návsi směřuje k jednoduchosti, výrazové skromnosti. Cílem nové kompozice stromů je připravit prostředí se stromy vytvářejícími, především v letních měsících, příznivé mikroklima pro obyvatele.

Malý ovocný sad v blízkosti náměstíčka s památníkem a autobusovou zastávkou dává možnost propojit různé funkce vybavení dané části návsi – může se stát plochou pro setkávání obyvatel z blízkých domů, místem pro odpočinek na cestě do/ze středu obce, místem pro čekání na příjezd autobusu.



Dešťové záhony

Dalším prvkem sadových úprav je založení dešťových záhonů na horní frontě, při hraně odstavného pruhu pro automobily. Záhon částečně pohledově oddělí pás zaparkovaných automobilů, při větších deštích bude prvním místem k zachycení dešťové vody. Do těchto záhonů budou principiálně na okraje vysazeny rostliny, které snesou déle sucho (echinacea, aster), blíž k prostředku ty, co rády vlhkou živnou půdu (rudbeckia, phlox, ...), doprostřed ty, co snesou krátkodobé zamokření (Iris, amsonia, lythrum, eupatorium,...). Záhony mohou být kombinované s okrasnými travami – molinia, Deschampsia, ...).

Další plochou pro vsak vody jsou travnaté plochy, mírně se svažující k průjezdné komunikaci, resp plocha s vodopropustným povrchem – MZK (mechanicky zpevněné kamenivo / štěrkové trávničky).

Trvalky

Trvalky, zvláště do malých sídel, bezpodmínečně patří. V řešeném území návsi zakvetou v pásích před domy na jižní frontě zástavby v řešeném území. Trvalko-travninné porosty zde budou založené technologií štěrkových záhonů, plochu návsi.oživí, polidští, zjemní.

3.4. NÁVRH MOBILIÁŘE, NOVÁ DROBNÁ ARCHITEKTURA

Návrh: ing.arch Milan Šuška, PhD. - atelier VESMĚS

Speciálně pro obec Rokytnice jsou navrženy atypické zastávky/ 2ks z dřevěných KLH panelů, specifické lavice a dlouhý stůl z masivních trámů. Motiv trámů je použitý i na oplocení užitkové zahrádky před domem p.č.39/1 a také na sedací schody u sochy sv. Františka Xaverského.

Dřevěné prvky budou natřeny transparentním olejovým nátěrem, ideálně lněnou fermeží. Cílem je, aby dřevo přirozeně stárlo a časem získalo stříbrnou patinu. Konstrukční výkresy vč. technologie budou součástí navazující PD.

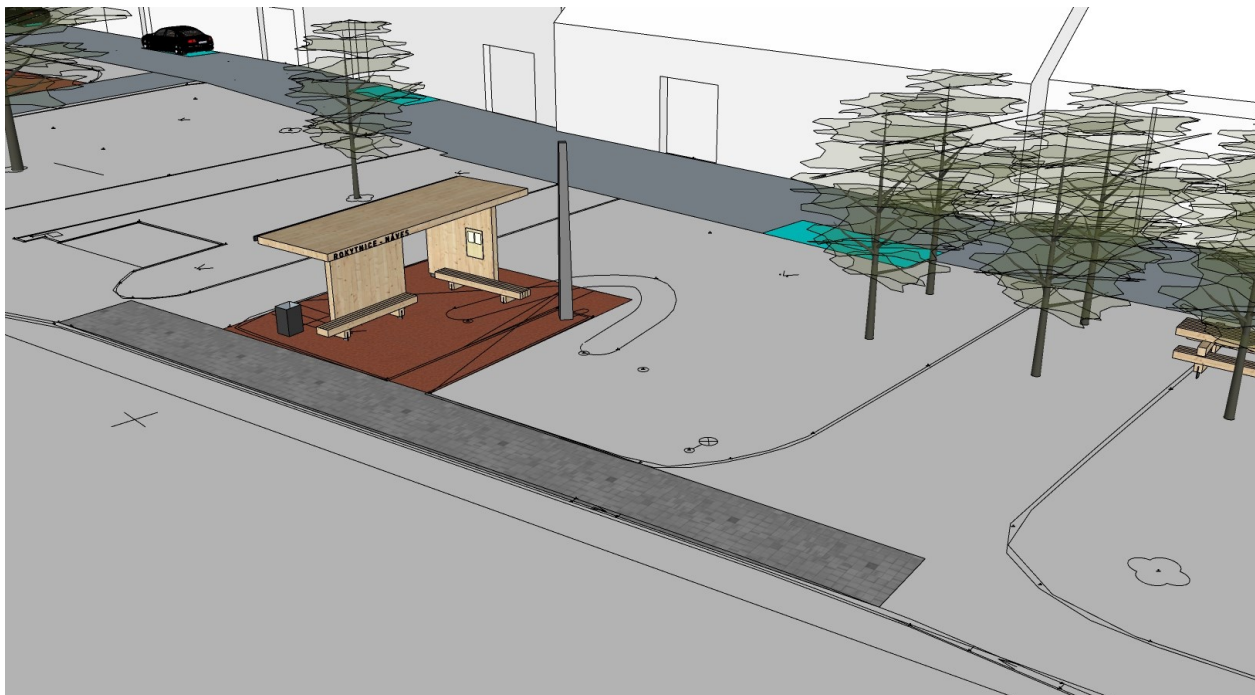
Nově navrženými drobnými úpravami budou na spodní hraně návesního prostoru lehce zvýrazněny tři stávající prvky drobné architektury (památník I. světové války, II. světové války, okolí sochy sv. Františka Xaverského).

3.4.1. AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY

Jedna ze dvou autobusových zastávek je umístěná ve směru jízdy do Brodku u Přerova, v blízkosti památníku II. světové války . Zastávka autobusu se zde stává součástí nově zvětšené zpevněné plochy „náměstíčka“, jehož součástí je i památník II. světové války.

Její vyrotování o 90stupňů oproti stávající pozici umožní vnímat nejen příjezd autobusu ze směru od Přerova, ale současně i významný pohled na sakrální architekturu.

.



Výrazově stejná autobusová zastávka ve směru jízdy do Přerova. Ta je umístěná širší stranou vodorovně podél komunikace.



U obou zastávek bude v dalším stupni PD dořešeno zpevnění a okolní, návazné úpravy vč. konkretizace sadových úprav a dovybavení mobiliářem

3.2.2. LETNÍ PŘÍSTŘEŠEK U RESTAURACE

Pergolu mezi stromy u pohostinství tvoří prostorová příhradová konstrukce, částečně plně zastřešená. Stávající stromy se stanou součástí konstrukce a budou tvořit přirozený stín v letním období. Částečně zpevnění pod pergolou umožní pohodlné umístění sezónního nábytku.



3.2.3. MOBILIÁŘ – STŮL, LAVICE

Velký stůl s lavicemi umístěný pod korunami nově založeného ovocného sadu má ambici stát se místem k setkávání sousedů. Jeho záměrné umístění na travnaté ploše, nedefinování plochy dlážděním, předpokládá přirozené vyšlapání trávniku.



3.2.4.. ATYPICKÉ LAVIČKY, PAMÁTNÍKY

V blízkosti památníků a všude tam kde je to v řešeném území možné, vhodné a logické, jsou umístěny atypické lavičky / celkem pro odpočinek. Návrh se přibližuje lidem, plochu doplňuje nejen atypickým mobiliářem (sedací lavice) a také mobiliářem typizovaným – stojany na kola, odpadkové koše.

Prostor návsi se tak „urbanizuje“ nejen pro ty, kteří pouze prochází, ale i pro ty, kteří si chtějí po cestě odpočinout (cykloturistika).





odpadkový koš – jako kontrast použití moderních a tradičních materiálů.



V Olomouci, červen 2022
ing. Hana Bělařová a kol.
ing. Petr Mičola

Inspirační foto jsou převzatá z veřejně přístupných zdrojů.